



In welk artikel staat de bouwvrijstelling?

De partiële vrijstelling van de natuurvergunningplicht voor het aspect stikstof voor activiteiten van de bouwsector (ofwel de bouwvrijstelling) is geregeld in het nieuwe artikel 2.9a Wet natuurbescherming dat is toegevoegd met de Wet stikstofreductie en natuurverbetering: <https://wetten.overheid.nl/BWBR0037552/2021-07-01>. De vrijstelling geldt voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten. Dat is geregeld in artikel 2.5 van het Besluit natuurbescherming dat is toegevoegd met het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering.

Wat is de status van de AMvB waarin de activiteiten voor de bouwsector worden opgenomen die buiten beschouwing kunnen worden gelaten bij het beoordelen van een project?

Het gaat hier om de wijziging van het Besluit natuurbescherming door het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering. Die wijziging is op 1 juli 2021 in werking getreden.

Moet er voor een bouwfase een AERIUS berekening gemaakt worden?

De bouwfase is vrijgesteld van de natuurvergunning of de omgevingsvergunning natuur onderdeel stikstof. De verplichting van een vergunning blijft wel gelden voor de gebruiksfase en andere mogelijke significante gevolgen van een bouwproject voor een Natura-2000 gebied. Voor het onderdeel stikstof is voor de bouwfase dus geen AERIUS-berekening verplicht.

Hoe kan ik als initiatiefnemer gebruik maken van de vrijstelling?

Het bevoegd gezag laat bij de beoordeling van de aanvraag voor de natuurvergunning of omgevingsvergunning natuur de gevolgen van de stikstofdepositie voor die bouwfase buiten beschouwing voor zover het de activiteiten betreft die onder de vrijstelling vallen. Wel moet een initiatiefnemer bij de vergunningsaanvraag onderbouwen dat zijn werkzaamheden tijdens de bouwfase onder de reikwijdte van de partiële vrijstelling vallen.

Wat verandert er in aanvraag procedure voor een natuurvergunning of omgevingsvergunning natuur?

Vanaf 1 juli hoeft een initiatiefnemer geen vergunning meer aan te vragen voor het bouw- en sloop- een aanlegactiviteiten voor het aspect stikstof voor de bouwfase voor activiteiten die vallen onder de reikwijdte van de partiële vrijstelling. De vergunning is wel nodig indien de activiteit op een andere wijze significante gevolgen kan hebben op de beschermde habitats in een Natura-2000 gebied en de gebruiksfase. Wel moet een initiatiefnemer bij de vergunningsaanvraag onderbouwen dat zijn werkzaamheden tijdens de bouwfase onder de reikwijdte van de partiële vrijstelling.

Krijgen aanvragers / opdrachtgevers / vergunningverstrekkers / adviseurs een handreiking voor de aanvraagprocedure, zo ja waar en wanneer?

Met de uitwerking van de routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen zal naar verwachting einde van dit jaar een handreiking worden uitgebracht die alle partijen handvatten biedt voor de invulling van de emissiereductieplicht en het toezicht en handhaving daarop.

De vrijstelling voor de bouw/aanlegfase regeling is niet op alle punten helder, kan er een handreiking komen van het ministerie van LNV en/of van BIJ12?

Vanuit de Rijksoverheid wordt geen handreiking voor de vrijstelling opgesteld. In de

toelichting bij de Wsn en het Bsn is getracht zoveel mogelijk uitleg te geven, maar de praktijk moet uitwijzen of de toelichting voldoende blijkt. Mochten er specifieke vragen zijn dan zijn wij altijd bereid om mee te denken.

Mag een opdrachtgever tóch nog een Aerius-berekening t.b.v. de bouwfase eisen?

Het staat een private opdrachtgever vrij om van een opdrachtnemer een AERIUS-berekening voor de bouwfase te eisen. De eis mag alleen niet door het bevoegd gezag voor het verkrijgen van een natuurvergunning of omgevingsvergunning worden gesteld.

Mag een opdrachtgever (uit voorzorg?) N-emissiereductiemaatregelen voorschrijven / belonen (BPKV/EMVI)?

Het staat een opdrachtgever vrij om emissiereducerende maatregelen voor te schrijven of te belonen in een aanbestedingsprocedure.

De partiële vrijstelling gaat per 1 juli a.s. in. Wat betekent dit voor lopende aanvragen?

Voor onherroepelijk geworden Natura 2000- en omgevingsvergunningen wijzigt er als gevolg van de inwerkingtreding van de wettelijke bepalingen omtrent de partiële vrijstelling voor het aspect stikstof per 1 juli 2021 in principe niets. Dat geldt ook voor reeds voor 1 juli 2021 verleende, maar nog niet onherroepelijke Natura 2000-vergunningen en omgevingsvergunningen. Voor nieuwe aanvragen kan de initiatiefnemer, wanneer zijn aanvraag voldoet aan de voorwaarden wel gebruik maken van de partiële vrijstelling. Het bevoegd gezag zal de aanvraag daarop beoordelen. Als het bevoegd gezag een nieuw besluit moet nemen in bezwaar of na een vernietiging door de rechter, moet het dat doen met toepassing van het recht zoals dat op dat moment geldt, dus inclusief de vrijstelling, ook als het primaire besluit dateert van voor 1 juli 2021.

Hoe moeten aannemers reageren op opdrachtgevers die ondanks de bouwvrijstelling na 1 juli nog om N-verantwoording (d.m.v. Aerius) tijdens bouwfase vragen?

Opdrachtgevers mogen altijd verdergaand uitvragen dan de minimumeisen.

Verloopt een vergunningaanvraag met de vrijstelling nu sneller, zo ja hoe snel?

Het is de verwachting dat een aanvraagprocedure sneller doorlopen kan worden doordat er voor de bouwfase geen AERIUS-berekening meer dient te worden aangeleverd en beoordeeld.

Is er nog verschil tussen projecten, afhankelijk van de afstand tot (of in?) een N-gevoelig Natura-2000 gebied?

Nee, er is geen onderscheid gemaakt in de afstand van projecten tot een Natura-2000 gebied. Wel zijn de productie van bouwmaterialen en de winning van bouwgrondstoffen als type projecten uitgezonderd van de vrijstelling.

Wat betekent deze vrijstelling voor projecten waar ook tijdens de gebruiksfase stikstof vrij komt?

De vrijstelling betreft alleen de bouw- of aanlegfase inclusief vervoersbewegingen. Voor de impact van stikstofemissies in de gebruiksfase geldt geen vrijstelling.

Wat is het initiatief Schoon en Emissieloos Bouwen en hoe houdt dit verband met de 'bouwvrijstelling'?

In onder meer het Klimaatakkoord, de strategie Klimaatneutrale en Circulaire Rijksinfraprojecten, het Schone Lucht Akkoord en de structurele stikstofaanpak zijn doelstellingen vastgesteld en ambities geformuleerd voor het terugdringen en voorkomen van uitstoot van mobiele werktuigen en bouwlogistiek. Het doel van de aanpak Schoon en Emissieloos Bouwen is om samen met de bouwsector, medeoverheden en kennisinstellingen een ambitieuze, haalbare en effectieve routekaart op te stellen, waarin de verduurzaming van mobiele werktuigen en bouwlogistiek tot 2030 vorm krijgt.

Kunt u voorbeelden geven voor activiteiten waarvoor de vrijstelling geldt?

In paragraaf 5.4 van de nota van toelichting van het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering is een niet limitatieve opsomming gegeven van activiteiten die onder de vrijstelling vallen. Voorbeelden van activiteiten die onder de vrijstelling vallen, zijn de bouw en sloop van woningen, utiliteitsgebouwen, bruggen en viaducten, en bouw- en aanlegactiviteiten voor duurzame energieopwekking, grond-, weg- en waterbouw, waaronder straten, pleinen, wegen, het verplaatsen van grond in het kader van bouwrijp maken van een terrein, spoorwegen, waterstaatswerken, waterwegen, waterkeringen, energie-infrastructuur, telecommunicatie-infrastructuur, drinkwaterinfrastructuur zoals waterleidingen, pompstations en winputten, openbare hemelwater- en ontwateringsstelsels en vuilwaterriolen. De partiële vrijstelling omvat de vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden in de bouw/aanlegfase, zoals aan- en afvoer van bouwmaterialen en bouw- en sloopafval, transport van werknemers en werktuigen van en naar de bouwplaats, de emissies van werktuigen op de bouwplaats (aggregaten, bouwmachines, mobiele puinbrekers, baggerwerk- of baggervaartuigen et cetera) en eventuele tijdelijke omrij- en omvaar-effecten als gevolg van de werkzaamheden. De vrijstelling omvat niet de productie van bouwmaterialen of de winning van bouw- of grondstoffen.

Hoe moet de vrijstelling geïnterpreteerd worden voor de aanleg van, met nieuwbouw (van bijv. woning of utiliteitsbouw), samenhangende infrastructuur (bestrating/wegen)?

De aanleg van infrastructuur valt wel onder de vrijstelling, de gebruiksfase niet.